

Signale und Systeme - entdeckendes Lernen in der Elektrotechnik

Idee: Inhalte der Lehrveranstaltung aus einem Versuchsmodell entwickeln

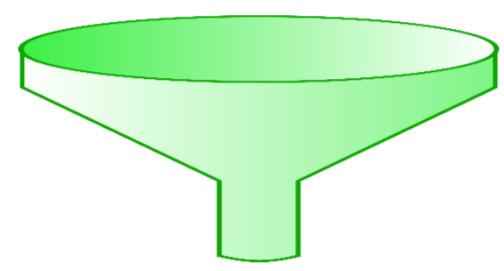
Prof. Dr. Roland Kirchberger

Ziel

Lerntypen erreichen

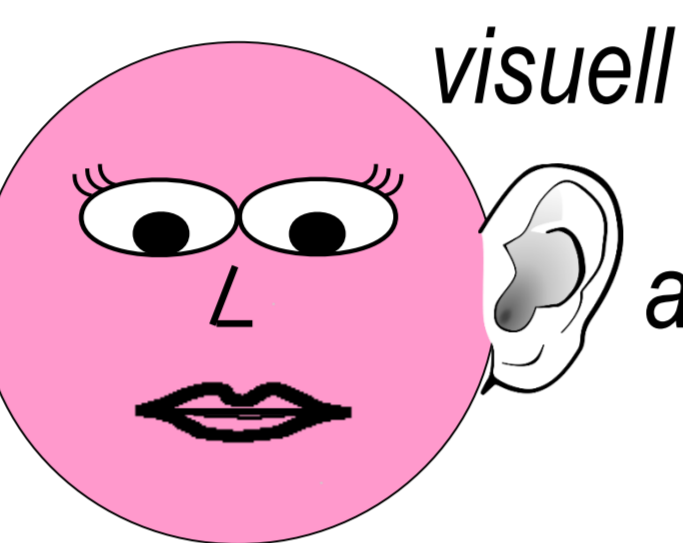
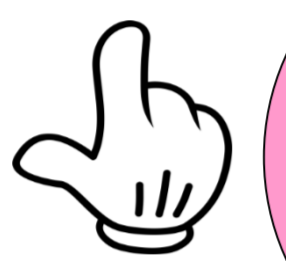
Bisher:

verbal
abstrakt



Neu:

haptisch

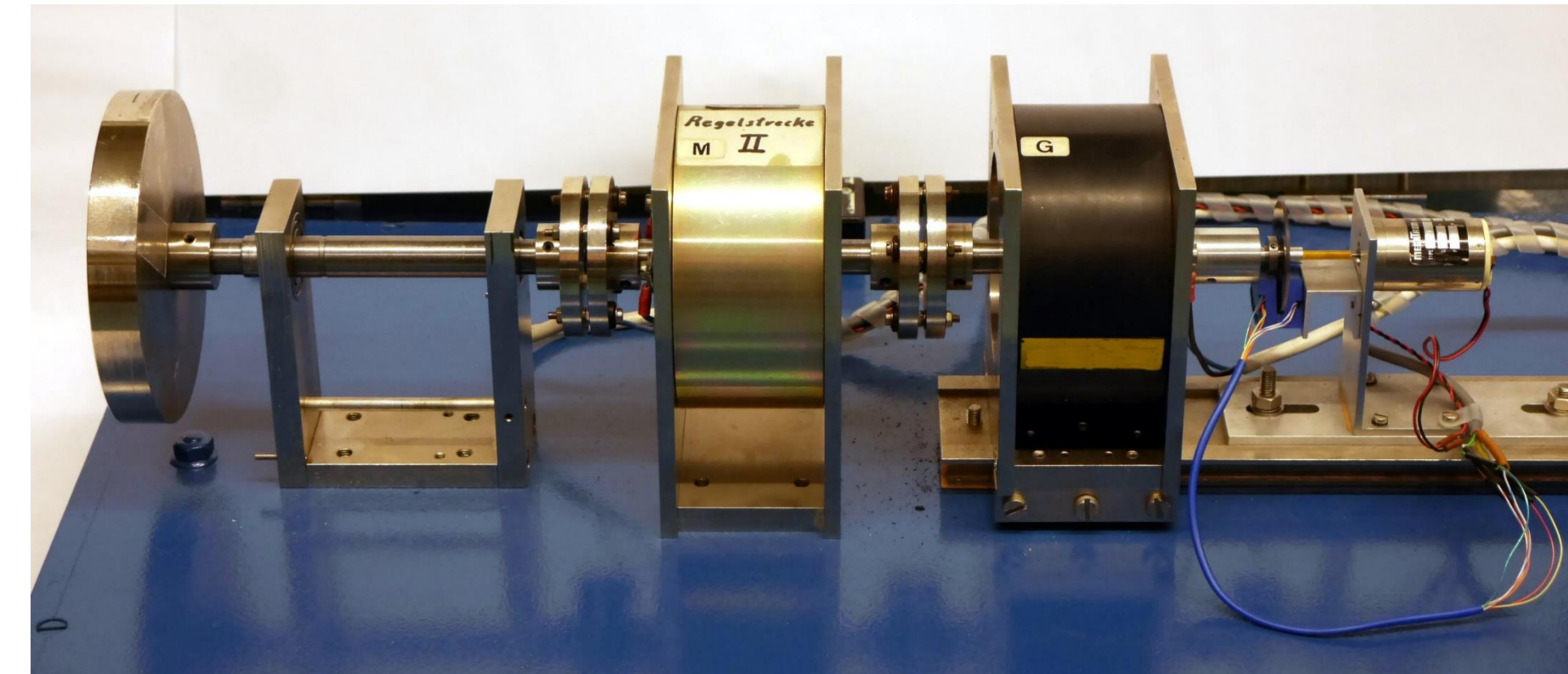


visuell

auditiv

gesprächs-
orientiert

Versuchsmodell



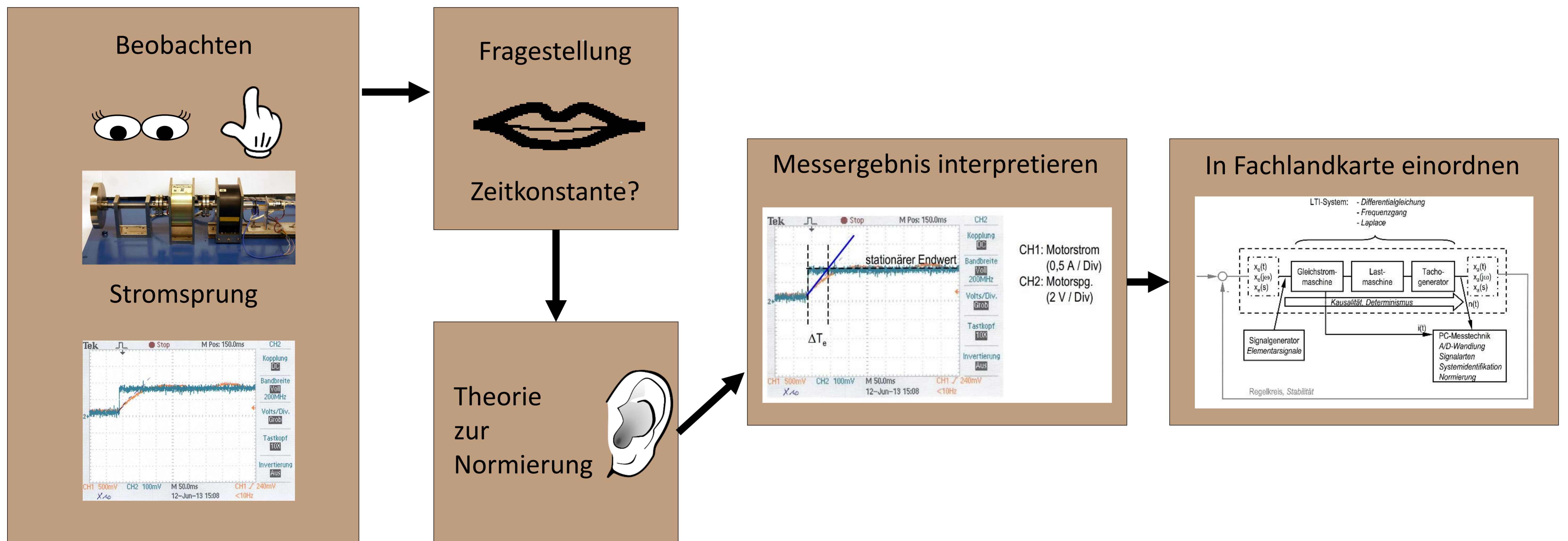
Masse

Antrieb

Last

Tacho

Umsetzung am Beispiel der Normierung



Ergänzungen in der Lernplattform moodle

Glossar

K

Kausalität

Kausalität kommt von dem Lateinischen causa => Ursache und beschreibt die Beziehung zwischen einer oder mehreren Ursachen und der daraus folgenden Wirkung, wobei eine Wirkung immer zeitlich gesehen auf eine Ursache folgt und nie umgekehrt.

Auf eine Ursache folgt eine Wirkung die wiederum die Ursache einer weiteren Wirkung ist usw.

Theoretisch ist alles was um uns passiert die Wirkung einer einzigen Ursache, eine Ursache die nicht die Wirkung einer vorherigen Ursache ist. Aristoteles nannte dies den unbewegter Erstbeweger.

Aus der Sicht der Systemtheorie, wird ein System als kausal bezeichnet, wenn die Ausgangssignale allein von den aktuellen und vorangegangenen Eingangssignalen abhängig sind.

Ein nicht kausales System ist „akausal“ das bedeutet das Ausgangssignale ist abhängig vom aktuellen Eingangssignal und zukünftigen Eingangssignalen.

<http://de.wikipedia.org/wiki/Kausalit%C3%A4t#Systemtheorie>

Alpha Centauri Was ist Kausalität (Teil 1)

Alpha Centauri Was ist Kausalität (Teil 2)

Lerntagebuch

Lerntagebuch

Beantworten Sie für sich die folgenden Fragen:

- o was ist für mich besonders interessant und wichtig gewesen,
- o was habe ich vermisst,
- o was habe ich noch nicht sicher verstanden,
- o was kann ich wie in meinem Alltag umsetzen,
- o welche Inhalte aus anderen Vorlesungen konnte ich verwenden?

Sie können hier Latexformeln mit Begrenzungszeichen \$\$ setzen.

Anzeigen [Bearbeiten](#) [Kommentare](#) [Verlauf](#) [Spezialseiten](#) [Dateien](#) [Administration](#)

Roland Kirchberger

[Druckversion](#)

Mein Lerntagebuch

Heute haben wir den Verlauf des Motorstroms untersucht. Der Verlauf sah ähnlich aus wie bei einem Tiefpassfilter.